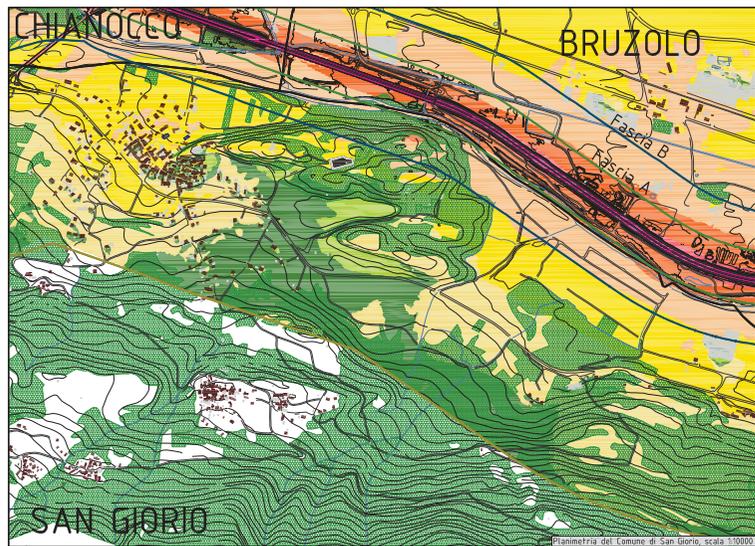


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



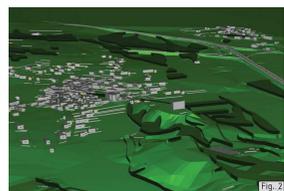
LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Cimiteri		>85 dB(A)
	Edifici residenziali		70-74 dB(A)
	Edifici non residenziali		65-69 dB(A)
	Confini comunali		60-64 dB(A)
	Facciate silenziose		55-59 dB(A)
	Scuole		50-54 dB(A)
	Limite ambito di studio		45-49 dB(A)
	Vegetazione		40-44 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		<39 dB(A)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		
	Barriere esistenti		

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden < 74	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	1
50 < Lden < 54	217
Totale	1

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden < 74	0	0,000
70 < Lden < 74	0	0,000
65 < Lden < 69	0	0,000
60 < Lden < 64	0	0,000
55 < Lden < 59	1	0,000
50 < Lden < 54	112	0,039
Totale	1	0,000

- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 2

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden < 74	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	0
55 < Lden < 59	0
50 < Lden < 54	0
Totale	0

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 191.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

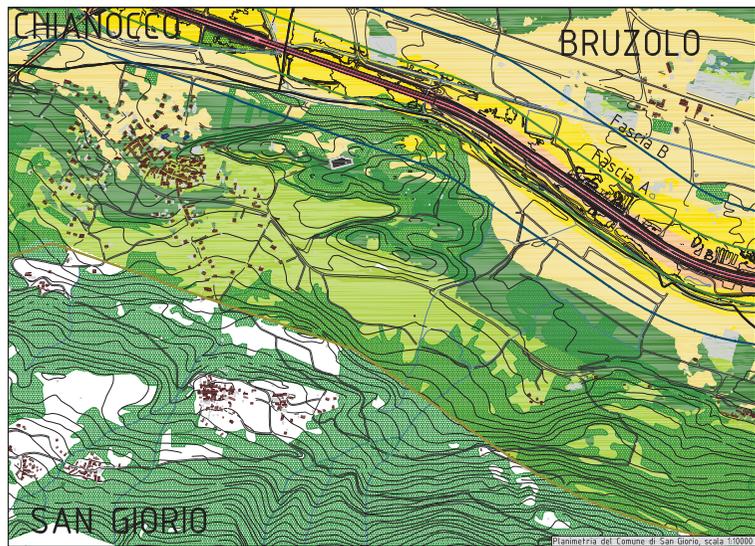
Il D.lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nuovi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variabilità di n e in intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici abitati, numero e spigoli di aree di interesse, rappresentati all'interno della mappa tavola, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore udibile per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGGENDA		LEGGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Cimiteri		>85 dB(A)
	Edifici residenziali		70-74 dB(A)
	Edifici non residenziali		65-69 dB(A)
	Confini comunali		60-64 dB(A)
	Facciate silenziose		55-59 dB(A)
	Scuole		50-54 dB(A)
	Limite ambito di studio		45-49 dB(A)
	Vegetazione		40-44 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		<39 dB(A)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		
	Barriere esistenti		

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight < 69	0
65 < Lnight < 69	0
60 < Lnight < 64	0
55 < Lnight < 59	0
50 < Lnight < 54	0
45 < Lnight < 49	61
Totale	0

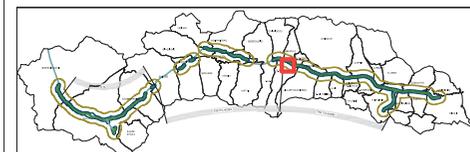
Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



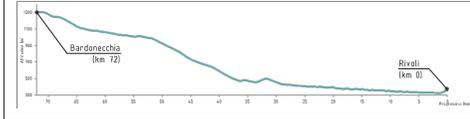
Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnight < 69	0	0,000
65 < Lnight < 69	0	0,000
60 < Lnight < 64	0	0,000
55 < Lnight < 59	0	0,000
50 < Lnight < 54	0	0,000
45 < Lnight < 49	32	0,011
Totale	0	0,000

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



LEGGENDA		
	confini comunali	
	asse stradale A32	
	Limite ambito di studio	



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		(dati forniti da Gestore)	
Salita	Discesa	Q	p	Svincoli	
Bardonecchia	Torino	(veicoli/giorno)	(km/h)		
Marcia	Sorpasso	Marcia	Sorpasso		
				Chianocco	-

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto			previste dal Piano d'Azione 2013		
Dir.	Tipologia	Lunghezza [H]	Dir.	Tipologia	Lunghezza [H]
N.P.	N.P.	-	N.P.	N.P.	-

Comune di San Giorio		
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
19,6	1.040	847

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 1016
00146 TORINO
Tel. +39 011 5124211
Fax. +39 011 512426
E-mail: musnet@musnet.it
P.E.C. musnet@pec.musnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cod. Fisc. E. 08000010016
Cod. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 93800

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Risame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: SAN GIORIO

Scala:	GIUGNO 2017
2	
1	
0	08/2017 EMISSIONE TRI DAB
REV DATA	DESCRIZIONE RED. VER. APP.

Consulenza opere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'ambra
Albo di Torino N° 2736

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A.

Dot. Arch. Corrado Giannetti
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'ambra
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA

2.17.1

Dati: progetto di studio acustico. MUSNET ENGINEERING S.p.A. - via Salaria, 1016 - 00146 TORINO - Tel. +39 011 5124211 - Fax. +39 011 512426 - E-mail: musnet@musnet.it - P.E.C. musnet@pec.musnet.it