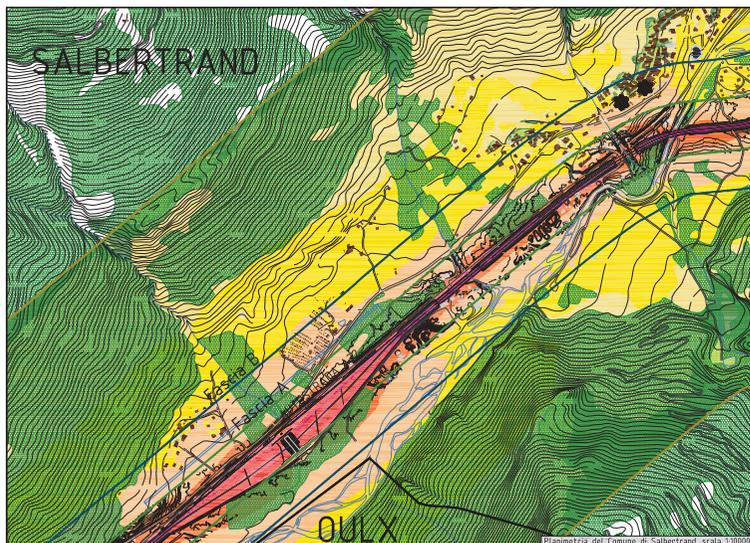
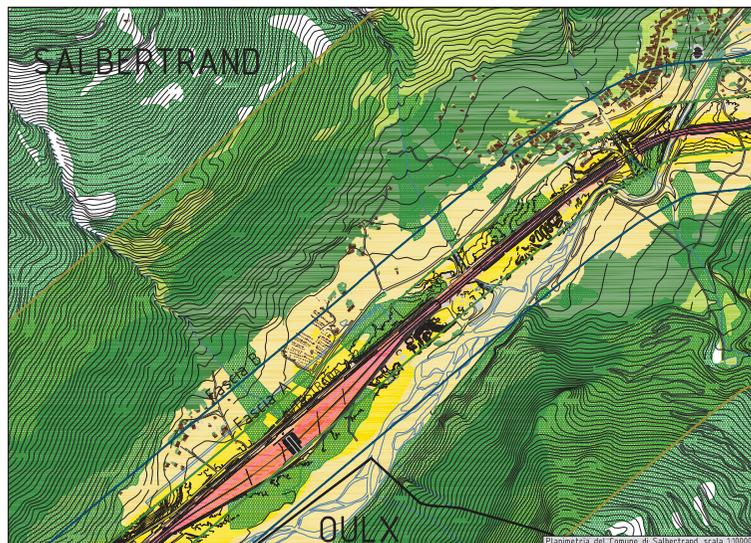


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		>85 dB(A)
	Edifici non residenziali		80-84 dB(A)
	Scuole		75-79 dB(A)
	Cimiteri		70-74 dB(A)
	Vegetazione		65-69 dB(A)
	Confini comunali		60-64 dB(A)
	Facciate silenziose		55-59 dB(A)
	Barriere esistenti		50-54 dB(A)
	Limite ambito di studio		45-49 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		40-44 dB(A)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		<39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
	Edifici residenziali		>85 dB(A)
	Edifici non residenziali		80-84 dB(A)
	Scuole		75-79 dB(A)
	Cimiteri		70-74 dB(A)
	Vegetazione		65-69 dB(A)
	Confini comunali		60-64 dB(A)
	Facciate silenziose		55-59 dB(A)
	Barriere esistenti		50-54 dB(A)
	Limite ambito di studio		45-49 dB(A)
	Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)		40-44 dB(A)
	Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)		<39 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	2
60 - Lden = 64	16
55 - Lden = 59	64
50 - Lden = 54	165
Totale	82



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	2	0,000
60 - Lden = 64	13	0,005
55 - Lden = 59	106	0,024
50 - Lden = 54	150	0,059
Totale	121	0,030



Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	1
55 - Lden = 59	2
50 - Lden = 54	2
Totale	2

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 19 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 30.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

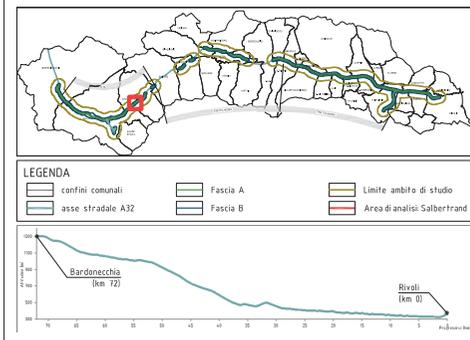
Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare con le zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a intervalli di livelli di 5 dB
- numero singolo di edifici abitati, numero e tipologia di uso di territorio a zona, rappresentati all'interno della singola tavola, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero singolo delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore ordinato per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km (dati forniti da Gestire)	
Salita Bardonecchia	Discesa Torino	Q	p
Marcia Sorpasso	Marcia Sorpasso	Velocità (km/h)	Svincoli
Barriera S.A. Barriera S.A.	Barriera S.A. Barriera S.A.	0003	103
P12	P13	P15	P16
100	100	100	100

Barriere lungo l'autostrada A32

già in atto		previste dal Piano d'Azione 2013	
Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]	Tipologia
N.P.	N.P.	-	BA fornessobrite
			420

Comune di Salbertrand

Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
40,88	579	670

MSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Sestiere, 105
10146 TORINO
Tel. +39 011 5104211
Fax. +39 011 510426
E-mail: info@msnet.it
PEC: msnet@msnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. € 1.000.000,00
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 93620

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: SALBERTRAND

Scala: GIUGNO 2017

REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.
2					
1					
0	08/2017	EMISSIONE		TRI	DAB

Consulenza opere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dot. Arch. Corrado Giovanni
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

2.26.2

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere ristampato, copiato, riprodotto o utilizzato senza permesso scritto dalla MSNET ENGINEERING S.p.A.