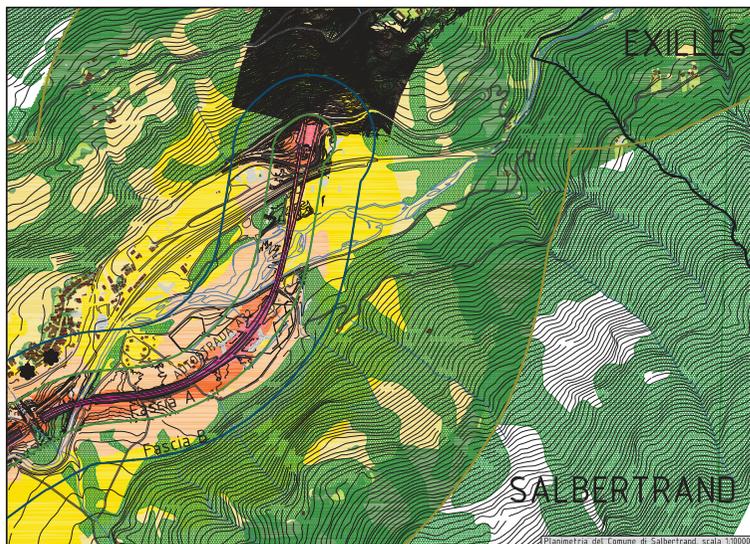
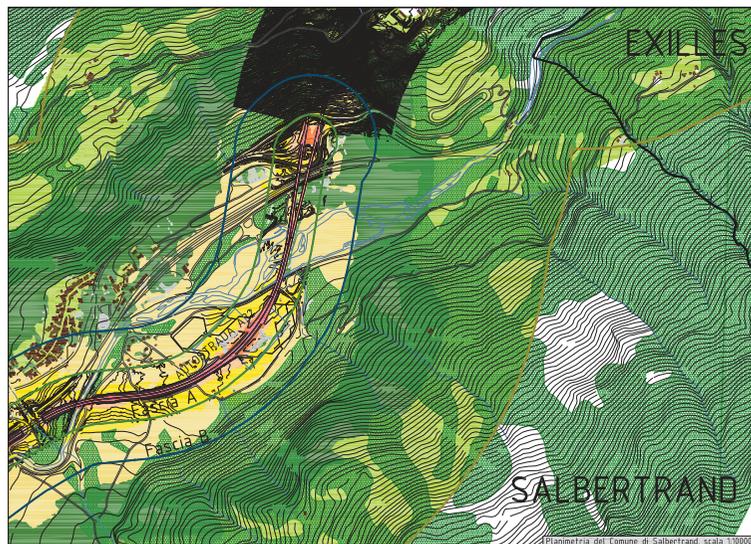


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
		55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	35-39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
		55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	35-39 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	2
60 - Lden = 64	16
55 - Lden = 59	64
50 - Lden = 54	165
<b>Totale</b>	<b>82</b>



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	2	0,000
60 - Lden = 64	13	0,005
55 - Lden = 59	106	0,024
50 - Lden = 54	150	0,059
<b>Totale</b>	<b>121</b>	<b>0,030</b>



Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

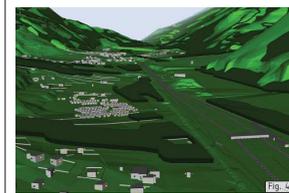
Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight = 69	0
65 - Lnight = 64	0
60 - Lnight = 59	3
55 - Lnight = 54	28
50 - Lnight = 49	131
<b>Totale</b>	<b>32</b>



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight = 69	0	0,000
65 - Lnight = 64	0	0,000
60 - Lnight = 59	0	0,000
55 - Lnight = 54	4	0,003
50 - Lnight = 49	32	0,010
45 - Lnight = 43	169	0,049
<b>Totale</b>	<b>36</b>	<b>0,011</b>



Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	2
50 - Lden = 54	2
<b>Totale</b>	<b>4</b>

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 19 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

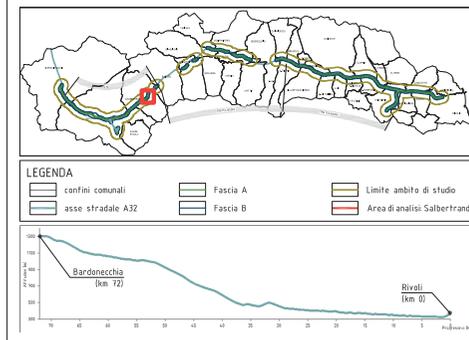
Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter valutare e, se necessario, adottare misure di mitigazione dell'inquinamento acustico.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabulati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB;
- numero singolo di edifici abitati, numero e tipologia di aree industriali zone, rappresentate all'interno della mappa tavola, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero singolo delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		(dati forniti da Gestore)	
Salita Bardonecchia	Discesa Torino	Q	P	Velocità	Svincoli
Marcia Sorpasso	Marcia Sorpasso	(veicoli/giorno)	(km/h)		
Barriera S.A. Barriera S.A.	Barriera S.A. Barriera S.A.	0003	103	100	-- --
P12 P13	P15 P16	1020	218	100	-- --

Barriere lungo l'autostrada A32

già in atto		previste dal Piano d'Azione 2013	
Dir.	Tipologia	Lunghezza [m]	Tipologia
N.P.	N.P.	-	BA fornessobrite
			420

Comune di Salbertrand

Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
40,88	579	670

MSNET ENGINEERING S.p.A.  
Via Sestiere, 105  
10146 TORINO  
Tel. +39 011 5742611  
Fax. +39 011 5719426  
E-mail: info@msnet.it  
PEC: msnet@msnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015  
Cap. Soc. E. 1.000.000 i.v.  
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015  
R.E.A. Torino 036200

**SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS**  
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

**A32 TORINO - BARDONECCHIA**  
Unique Road ID: IT\_a\_rd0021001

**MAPPATURA ACUSTICA 2017**  
D. Lgs. 194/2005  
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: SALBERTRAND

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche  
Dot. Arch. Chiara D'Ambrà  
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti  
MSNET ENGINEERING S.p.A.

Dot. Arch. Corrado Giovanni  
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'Ambrà  
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA  
2.26.1

Dati: Gruppo di lavoro: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/16/2017. Elaborazioni: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/16/2017. Verifica: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/16/2017. Approvazione: MSNET ENGINEERING S.p.A. - 11/16/2017.