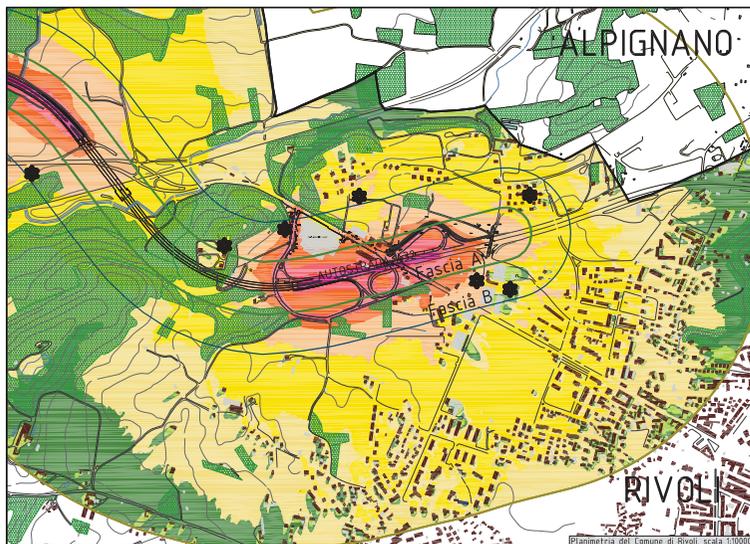
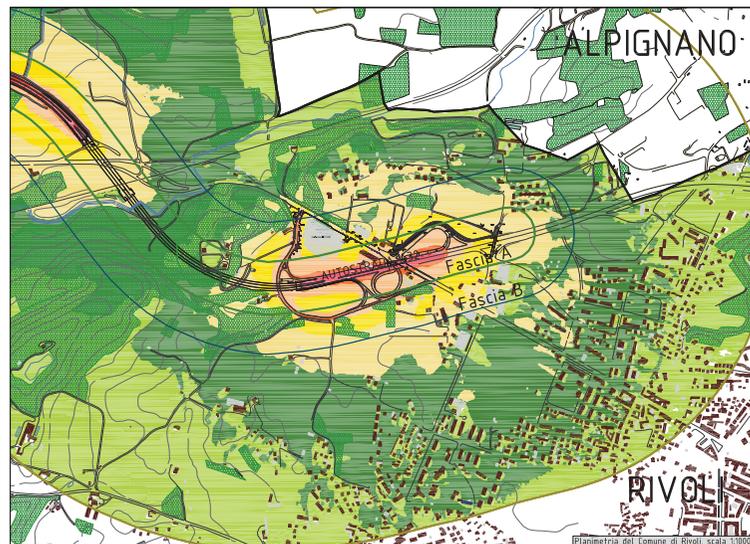


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	35-39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



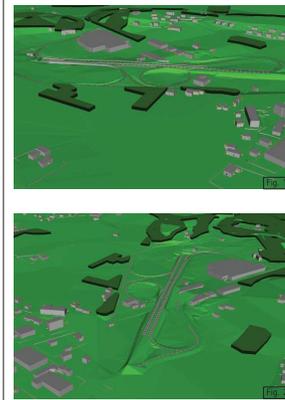
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
		55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
		40-44 dB(A)	35-39 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden < 74	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	69
60 < Lden < 64	108
55 < Lden < 59	416
50 < Lden < 54	2731
Totale	593

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden < 74	0	0,000
70 < Lden < 74	0	0,000
65 < Lden < 69	4	0,004
60 < Lden < 64	13	0,006
55 < Lden < 59	35	0,023
50 < Lden < 54	269	0,154
Totale	52	0,034

- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

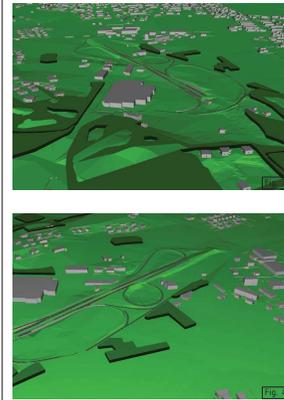
Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden < 74	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	1
55 < Lden < 59	6
50 < Lden < 54	56
Totale	7

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight < 69	0
65 < Lnight < 69	0
60 < Lnight < 64	0
55 < Lnight < 59	130
50 < Lnight < 54	86
45 < Lnight < 49	624
Totale	216

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnight < 69	0	0,000
65 < Lnight < 69	0	0,000
60 < Lnight < 64	0	0,000
55 < Lnight < 59	11	0,007
50 < Lnight < 54	14	0,005
45 < Lnight < 49	59	0,035
Totale	25	0,012

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

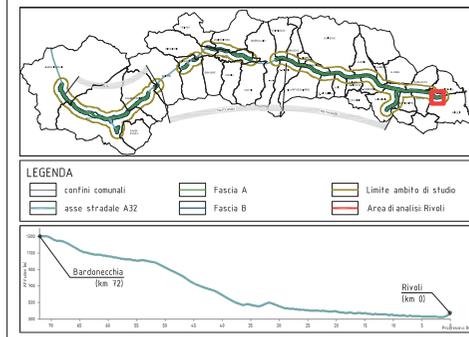
Il D.Lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, prevede il ricorso a misure di mitigazione del rumore ambientale, comprese le facciate silenziose e la procedura per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare alcuni del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione (grafica) e dati numerici in tabulari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici abitativi, scuole e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona specifica al rumore indotto per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72,358 km (con tratti su cantieri)	
Barboncchia	Discesa Torino	0	p. Vascora
Barboncchia	Discesa Torino	0	p. Vascora
Barboncchia	Discesa Torino	0	p. Vascora

Barriere lungo l'autostrada A32			
già in atto		previste dal Piano d'azione 200	
Dir.	Tipo	Lunghezza	Dir.
BA	muro controterra	235	N.P.
TO	muro controterra	225	N.P.

Comune di Rivoletto	
Superficie del territorio comunale [km²]	Numero di edifici residenziali
29,52	5.003

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5719426
Fax. +39 011 5719428
E-mail: info@musnet.it
PEC: musnet@ipswire.it

Gruppo STAF

P.Iva 08015410015
Cap. Soc. € 1.000.000,00
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 038200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: RIVOLI

Scale:	GIUGNO 2017
0442_300_17_E_2.01.TGNSD_R0	
2	
1	
0	08/2017 EMISSIONE TRI DAB
REV DATA	DESCRIZIONE RED. VER. APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Dott. Arch. Corrado Giovenetti
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

N° TAVOLA

2.01.1

Dati: progetto di mappatura acustica. MUSNET ENGINEERING S.p.A. - via Salaria, 105 - 00146 TORINO - Tel. +39 011 5719426 - Fax. +39 011 5719428 - E-mail: info@musnet.it - PEC: musnet@ipswire.it