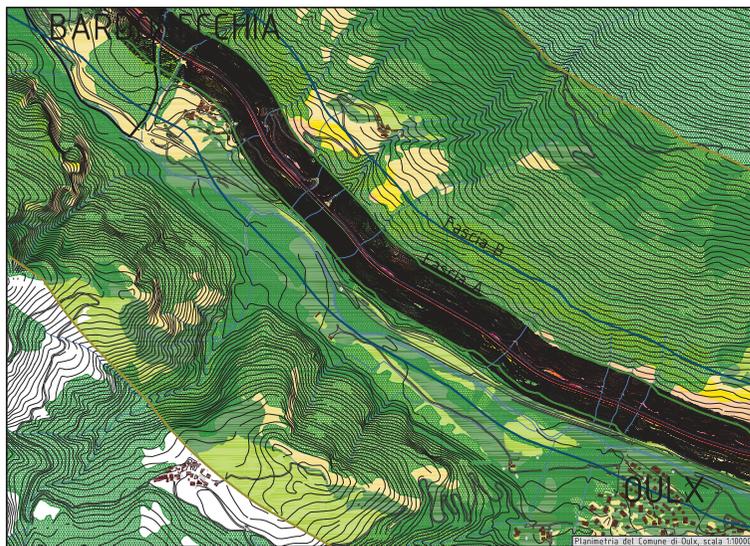
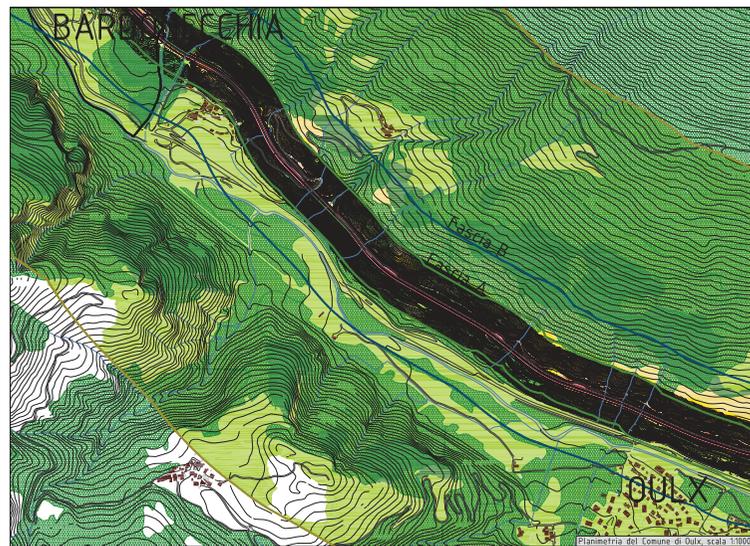


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
	Barriere esistenti	45-49 dB(A)	40-44 dB(A)
		35-39 dB(A)	30-34 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



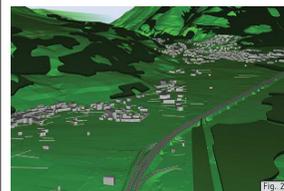
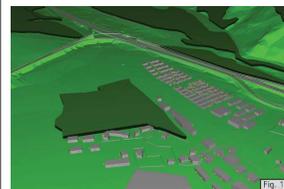
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Facciate silenziose	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
	Barriere esistenti	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
	Barriere esistenti	45-49 dB(A)	40-44 dB(A)
		35-39 dB(A)	30-34 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	1
55 - Lden = 59	158
50 - Lden = 54	339
Totale	159

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden	0	0,000
70 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	1	0,000
55 - Lden = 59	101	0,036
50 - Lden = 54	374	0,178
Totale	102	0,037

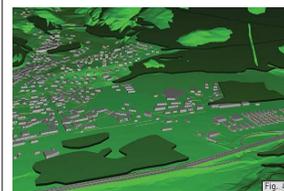
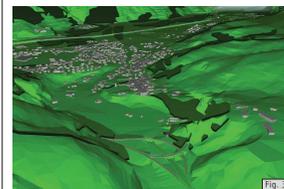
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 40 e 44 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 1

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight	0
65 - Lnight = 69	0
60 - Lnight = 64	0
55 - Lnight = 59	1
50 - Lnight = 54	22
45 - Lnight = 49	406
Totale	23

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight	0	0,000
65 - Lnight = 69	0	0,000
60 - Lnight = 64	0	0,000
55 - Lnight = 59	1	0,000
50 - Lnight = 54	19	0,005
45 - Lnight = 49	213	0,092
Totale	20	0,006

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	1
55 - Lden = 59	0
50 - Lden = 54	15
Totale	16

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 30.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

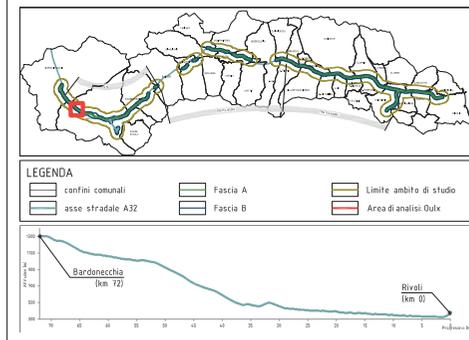
Il D.lgs. n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione (grafica) e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e in intervalli di livelli di 5 dB;
- numero stimato di edifici residenziali, scuole e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici.

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		Idati forniti da Gestore	
Salita	Discesa	Q	p	Velocità	Svincoli
Bardonecchia	Torino				
Marcia	Sorpasso	Marcia	Sorpasso	(velocità) (km/h)	
P/S	P/S	P/S	P/S	240	100
Dir. Postale cartografico: 10137 Torino	Messaggio Variabile	Numero civ.	Barriera adogoo	Quadrant	Quadrant

Barriere lungo l'autostrada A32							
già in atto							
previste dal Piano d'Azione 2013							
Dir.	Tipa	Lunghezza	H	Dir.	Tipa	Lunghezza	H
N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.

Comune di Oulx		
Superficie del territorio comunale (km²)	Abitanti	Numero di edifici residenziali
99,99	3.160	1625

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5719421
Fax. +39 011 5719426
E-mail: info@musnet.it
PEC: musnet@ipswid.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cap. Soc. E. 1.000.000,00
Cod. Fis. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 036200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_r_d0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: OULX

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 2736

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dott. Arch. Corrado Giovanniotti
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

2.27.7

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere usato, modificato, ristampato, copiato o distribuito senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.