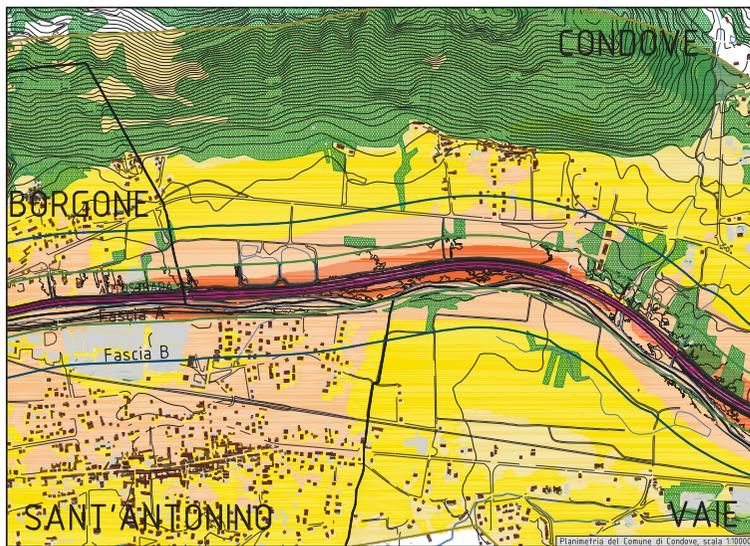


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



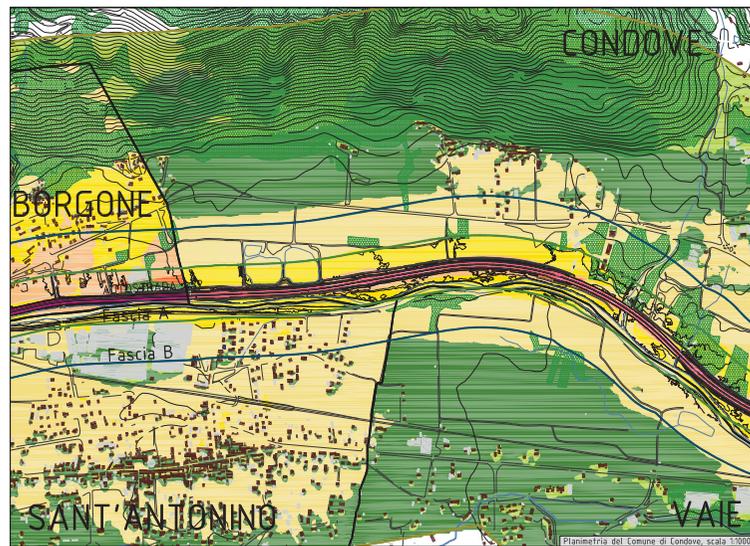
LEGENDA

- Edifici residenziali
- Edifici non residenziali
- Suole
- Cimiteri
- Vegetazione
- Confini comunali
- Facciate silenziose
- Barriere esistenti

LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE

- >85 dB(A)
- 80-84 dB(A)
- 75-79 dB(A)
- 70-74 dB(A)
- 65-69 dB(A)
- 60-64 dB(A)
- 55-59 dB(A)
- 50-54 dB(A)
- 45-49 dB(A)
- 40-44 dB(A)
- <39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA

- Edifici residenziali
- Edifici non residenziali
- Suole
- Cimiteri
- Vegetazione
- Confini comunali
- Barriere esistenti

LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE

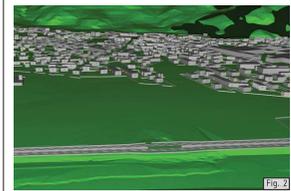
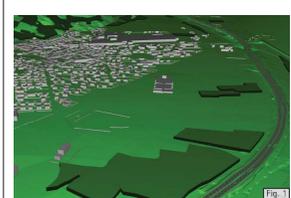
- >85 dB(A)
- 80-84 dB(A)
- 75-79 dB(A)
- 70-74 dB(A)
- 65-69 dB(A)
- 60-64 dB(A)
- 55-59 dB(A)
- 50-54 dB(A)
- 45-49 dB(A)
- 40-44 dB(A)
- <39 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	228
50 - Lden = 54	1650
Totale	228

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km ²]
75 - Lden	0	0,000
70 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	0	0,000
55 - Lden = 59	75	0,034
50 - Lden = 54	598	0,211
Totale	75	0,034

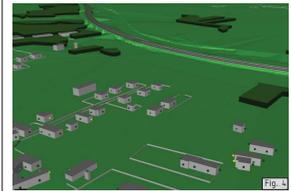
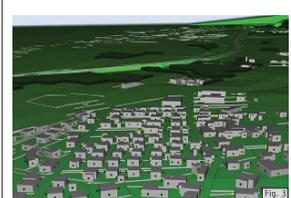
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden: 4

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight	0
65 - Lnight = 69	0
60 - Lnight = 64	0
55 - Lnight = 59	0
50 - Lnight = 54	9
45 - Lnight = 49	730
Totale	9

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Km ²]
70 - Lnight	0	0,000
65 - Lnight = 69	0	0,000
60 - Lnight = 64	0	0,000
55 - Lnight = 59	0	0,000
50 - Lnight = 54	1	0,001
45 - Lnight = 49	296	0,117
Totale	1	0,001

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	0
55 - Lden = 59	2
50 - Lden = 54	2
Totale	0

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

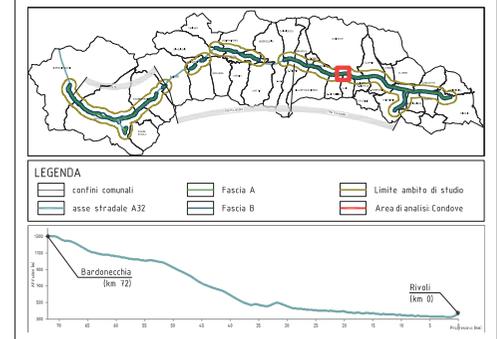
Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore ecc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a variazioni di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici abitati, valore e spaziale di una determinata zona, rappresentati all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici
- numero stimato delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore udibile per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72,358 km (dati forniti dai Gestori)	
Sceita	Discesa	Q	p
Bardonecchia	Torino	113	102
Barriera A32 Bardonecchia A32	Barriera A32 Bardonecchia A32	5643	113
Barriera A32 Bardonecchia A32	Barriera A32 Bardonecchia A32	Barriera A32 Bardonecchia A32	Barriera A32 Bardonecchia A32

Barriere lungo l'autostrada A32			
già in atto			
Dir.	Tip.	Lungh. [m]	Dir.
N.P.	N.P.	-	N.P.
previste dal Piano d'Azione 2008			
Dir. <td>Tip. <td>Lungh. [m] <td>Dir. </td></td></td>	Tip. <td>Lungh. [m] <td>Dir. </td></td>	Lungh. [m] <td>Dir. </td>	Dir.
N.P.	N.P.	-	N.P.

Comune di Condove		
Superficie del territorio comunale [km ²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
7,133	4.670	2.960

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF s.p.a. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_r_00021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: CONDOVE

Scale: GIUGNO 2017

REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.
2					
1					
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB	

Consulenza opere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA
Dot. Arch. Corrado Giovannetti
Albo di Torino N° 2736
Dot. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

2.11.1

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere ristampato, copiato, riprodotto o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.