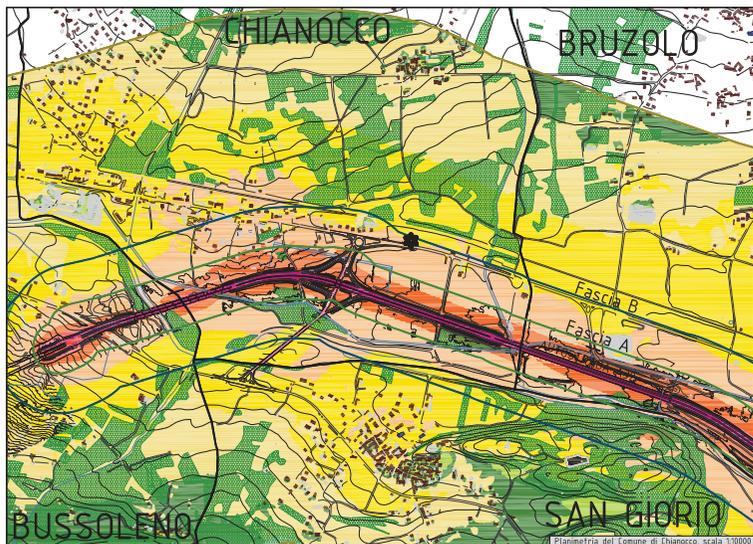
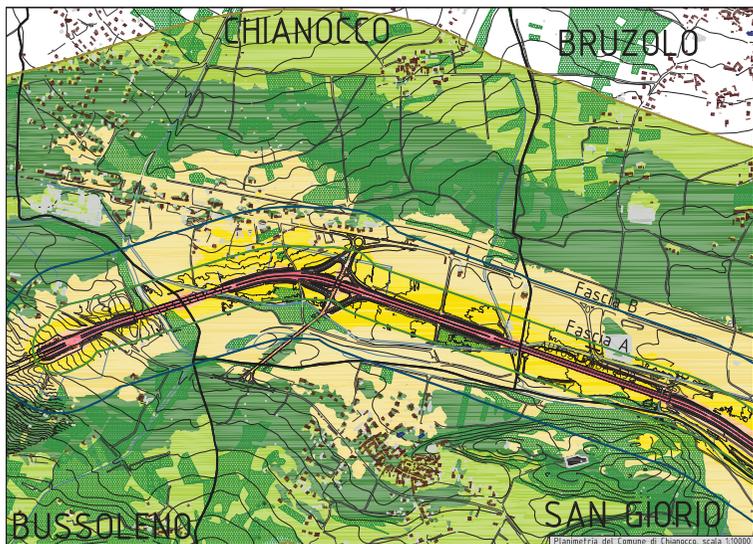


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
Cimiteri	Limite ambito di studio	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)	Barriere esistenti	45-49 dB(A)	40-44 dB(A)
Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)			<39 dB(A)

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



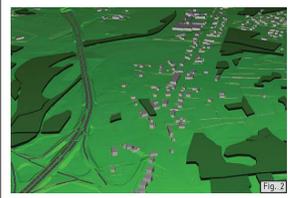
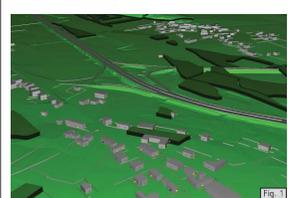
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	
Edifici residenziali	Vegetazione	>85 dB(A)	70-74 dB(A)
Edifici non residenziali	Confini comunali	80-84 dB(A)	65-69 dB(A)
Scuole	Barriere esistenti	75-79 dB(A)	60-64 dB(A)
Cimiteri	Limite ambito di studio	55-59 dB(A)	50-54 dB(A)
Fascia A (DPR 142 del 30 marzo 2004)	Barriere esistenti	45-49 dB(A)	40-44 dB(A)
Fascia B (DPR 142 del 30 marzo 2004)			<39 dB(A)

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	1
55 < Lden < 59	182
50 < Lden < 54	256
Totale	183

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 < Lden	0	0,000
70 < Lden < 74	0	0,000
65 < Lden < 69	0	0,000
60 < Lden < 64	1	0,000
55 < Lden < 59	72	0,026
50 < Lden < 54	124	0,036
Totale	73	0,026

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

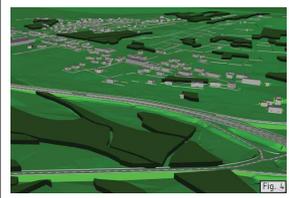
Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 < Lden	0
70 < Lden < 74	0
65 < Lden < 69	0
60 < Lden < 64	1
55 < Lden < 59	1
50 < Lden < 54	6
Totale	1

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lnight e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 < Lnight	0
65 < Lnight < 69	0
60 < Lnight < 64	0
55 < Lnight < 59	0
50 < Lnight < 54	29
45 < Lnight < 49	234
Totale	29

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edifici residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 < Lnight	0	0,000
65 < Lnight < 69	0	0,000
60 < Lnight < 64	0	0,000
55 < Lnight < 59	0	0,000
50 < Lnight < 54	10	0,004
45 < Lnight < 49	101	0,033
Totale	10	0,004

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2011 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2010, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriali, inclusi i porti.

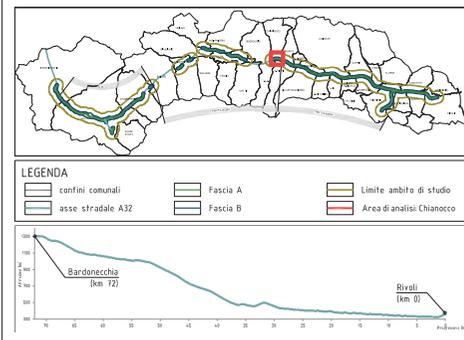
Il D.lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo, ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica, al fine di poter elaborare nelle zone di interesse i piani di azione dell'infrastruttura volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale, laddove necessario - quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, - nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose.

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dati numerici in tabellari riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight;
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e intervalli di livelli di 5 dB;
- numero singolo di edifici, numero e tipologia di zone di interesse, rappresentate all'interno della singola fascia, che risultano esposti agli specifici valori dei diversi descrittori acustici;
- numero totale delle persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight;
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa;
- valore presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici.

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo: 72.358 km		Egali forniti da Gestore	
Salita	Discesa	Q	p	Velocità	Svincoli
Bardonecchia	Torino				
Marcia Sorpasso	Marcia Sorpasso	Velocità	Velocità		
Barriera AV Barriera AV	Barriera AV Barriera AV	2065	113	100	
P28 P28	P28 P28	15093	111	100	Chianocco

Barriere lungo l'autostrada A32					
già in atto					
Q	Tip	Lung	H	Q	Tip
N.P.	N.P.	-	-	N.P.	N.P.

Comune di Chianocco		
Superficie del territorio comunale [km²]	Abitanti	Numero di edifici residenziali
18,63	1.700	968

MSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 105
00146 TORINO
Tel. +39 011 5719426
Fax. +39 011 5719428
E-mail: info@msnet.it
PEC: msnet@msnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08115410115
Cap. Soc. € 1.000.000,00
Cod. Fiscale 08115410115
R.E.A. Torino 193600

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giorio, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Risame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: CHIANOTTO

Scala: GIUGNO 2017

2			
1			
0	08/2017	EMISSIONE	TRI DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED. VER. APP.

Consulenza opere specialistiche
Dot. Arch. Chiara D'Ambrà
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MSNET ENGINEERING S.p.A.

Dot. Arch. Corrado Giovanniotti
Albo di Torino N° 2736

Dot. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

2.18.1

Dati: progetto di mappatura acustica. MSNET ENGINEERING S.p.A. - via Salaria, 105 - 00146 TORINO - Tel. +39 011 5719426 - Fax. +39 011 5719428 - E-mail: info@msnet.it - PEC: msnet@msnet.it