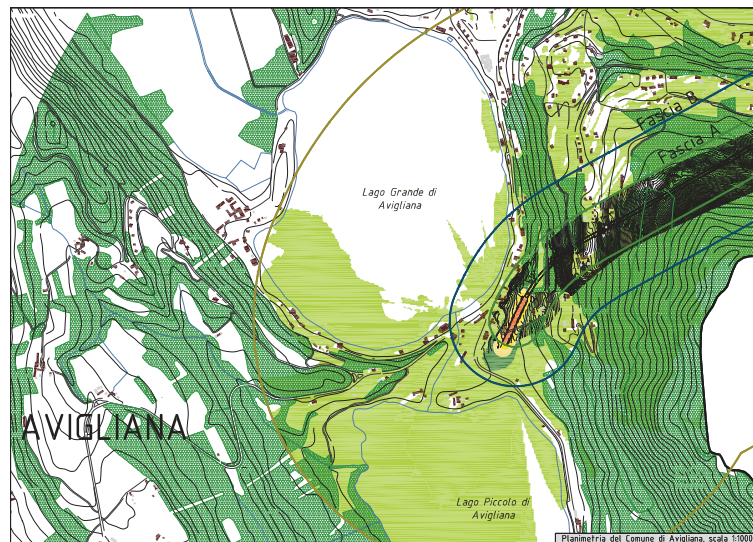


Mappa acustica secondo il descrittore Lden e indicazione degli edifici con facciate silenziose



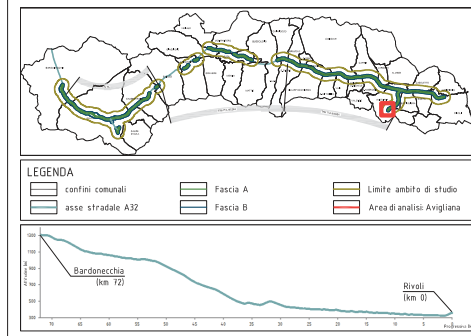
LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	

Mappa acustica secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA		LEGENDA dei LIVELLI di RUMORE	

Keymap e andamento piano-altimetrico dell'autostrada Torino-Bardonecchia A32



Informazioni generali sull'autostrada A32 e sul Comune

Autostrada A32 Torino-Bardonecchia		Sviluppo 72,358 km (con tornanti dai Gaurati)	
Salita	Discesa	Q	p
Bardonecchia	Torino	Veveia	Svincoli
Marcia : Sorpasso	Marcia : Sorpasso	(sostituiscono) (N)	(S)
9+3	9+3	10+1	10
10+1	10+1	10+1	10

Barriere lungo l'autostrada A32			
già in atto			
Dir.	Tipi	Lunghezza	H
N.P.	N.P.	-	N.P.

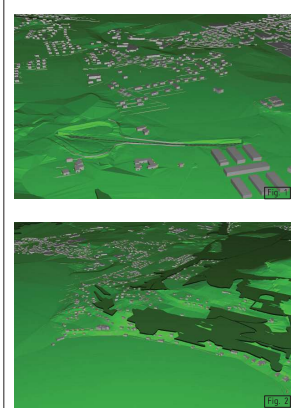
Comune di Avigliana		
Superficie del territorio comunale	Abitanti	Numero di edifici residenziali
(km²)		
23,26	12.581	2.814

Grafici e tabelle di analisi del numero di persone e edifici esposti agli intervalli di livelli secondo il descrittore acustico Lden e immagini del modello acustico

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
75 - Lden = 74	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	5
55 - Lden = 59	921
50 - Lden = 54	2336
Totale	926

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 1 e 2)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

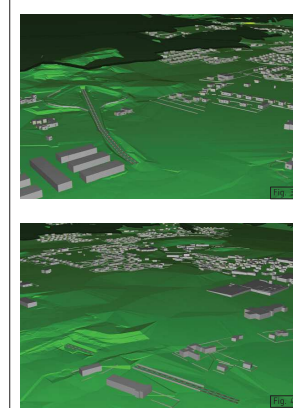
Livello di rumore [dB(A)]	Edificio residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
75 - Lden = 74	0	0,000
70 - Lden = 74	0	0,000
65 - Lden = 69	0	0,000
60 - Lden = 64	2	0,000
55 - Lden = 59	188	0,027
50 - Lden = 54	463	0,196
Totale	190	0,078

- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 35 e 39 dB(A) per il descrittore acustico Lden 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 45 e 49 dB(A) per il descrittore acustico Lden 1
- Numero stimato di scuole che risultano esposte alla fascia tra 50 e 54 dB(A) per il descrittore acustico Lden 4

Numero di persone esposte agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella e di grafico):

Livello di rumore [dB(A)]	Abitanti [pers.]
70 - Lnight = 69	0
65 - Lnight = 64	0
60 - Lnight = 59	0
55 - Lnight = 54	40
50 - Lnight = 49	161
Totale	40

Immagini del modello di simulazione acustica (Fig. 3 e 4)



Numero di edifici esposti agli intervalli di livelli (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Edificio residenziali [ed.]	Superficie degli edifici [Kmq]
70 - Lnight = 69	0	0,000
65 - Lnight = 64	0	0,000
60 - Lnight = 59	0	0,000
55 - Lnight = 54	9	0,003
50 - Lnight = 49	354	0,139
Totale	9	0,003

Facciate silenziose

Numero di edifici che presentano una facciata silenziosa (dati presentati sotto forma di tabella):

Livello di rumore [dB(A)]	Facciate silenziose [ed.]
75 - Lden = 74	0
70 - Lden = 74	0
65 - Lden = 69	0
60 - Lden = 64	1
55 - Lden = 59	1
50 - Lden = 54	6
Totale	1

Redazione della mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia

La mappatura acustica dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, è stata redatta ai sensi del Decreto Legislativo n.194 del 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" che costituisce il recepimento italiano della direttiva europea sul rumore emanata nel 2002 (Direttiva 2002/49/CE) e ai sensi del Decreto Legislativo del 17 febbraio 2001 n.42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico", a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e g) della legge 30 ottobre 2001, n. 161.

Le sorgenti che ricadono nel campo di applicazione del decreto sono tutte le principali infrastrutture di trasporto e, all'interno degli agglomerati, il traffico aeroportuale, ferroviario, veicolare nonché i siti di attività industriale, inclusi i porti.

Il D.Lgs n.194 del 2005, con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti negativi dell'esposizione al rumore ambientale, comprende il fascicolo "ha definito le competenze e le procedure per l'elaborazione della mappatura acustica".

Il metodo di lavoro utilizzato per rispondere agli adempimenti del D.Lgs. 19 agosto 2005 n. 194 è basato su una serie di fasi preliminari di raccolta dei dati (cartografici, censuari, misure di rumore etc), di sintesi e correlazione delle informazioni alle quali sono seguite specifiche elaborazioni e calcoli acustici per la redazione della mappatura acustica dell'infrastruttura.

La mappatura acustica qui riportata costituisce la rappresentazione grafica e dei numeri in tabellati riferita all'infrastruttura A32 dei seguenti aspetti:

- situazione di rumore esistente in funzione dei descrittori acustici Lden e Lnight
- mappe che visualizzano il valore dei descrittori acustici Lden e Lnight a un'altezza di 4 m e in intervalli di livelli di 5 dB
- numero stimato di edifici abitati, suonerie e ospedali di una determinata zona, rappresentati all'interno della mappa acustica
- numero stimato di persone e degli edifici che si trovano in una zona esposta al rumore suddiviso per i descrittori Lden e Lnight
- numero di edifici che presentano una facciata silenziosa
- quadro presente l'indicazione del superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici

MUSNET ENGINEERING S.p.A.
Via Salaria, 1015
00146 TORINO
Tel. +39 011 5120011
Fax. +39 011 5120428
E-mail: musnet@musnet.it
PEC: musnet@pec.musnet.it

Gruppo STAF

P.IVA 08015410015
Cod. Fisc. 026090016
Cod. Reg. Imprese TO 08015410015
R.E.A. Torino 036200

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS
SITAF S.p.A. Sede legale: fraz. San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO)

A32 TORINO - BARDONECCHIA
Unique Road ID: IT_a_rd0021001
IT_a_rd0021002

MAPPATURA ACUSTICA 2017
D. Lgs. 194/2005
Riesame e rielaborazione mappatura acustica

Comune: AVIGLIANA

Scala: GIUGNO 2017

2				
1				
0	08/2017	EMISSIONE	TRI	DAB
REV	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER. APP.

Consulenza opere specialistiche
Dott. Arch. Chiara Divescchi
Albo di Torino N° 9334

I Progettisti
MUSNET ENGINEERING S.p.A. N° TAVOLA

Dott. Arch. Corrado Giovanniotti
Albo di Torino N° 2736

Dott. Ing. Francesco D'Ambrà
Albo di Torino N° 9784 V

2.05.2

Questo progetto è di esclusiva proprietà di MUSNET ENGINEERING S.p.A. e non deve essere usato, modificato, ristampato, copiato o distribuito senza permesso scritto dalla MUSNET ENGINEERING S.p.A.